

Description de l'événement : Les forces navales américaines en Afrique, les forces marines américaines en Afrique et la marine ghanéenne présideront le Sommet des forces maritimes africaines / Symposium des chefs d'infanterie navale en Afrique (Naval Infantry Leaders Symposium NILSA), qui se tiendra du 29 avril au 2 mai 2024 à Accra, au Ghana. Cette conférence historique réunira des chefs de service et de hauts dirigeants des forces maritimes et des forces armées des pays alliés et partenaires de plus de 40 pays. Les participants discuteront des aspects des capacités navales tels que la promotion de la prise de conscience partagée, de l'interopérabilité et des capacités de réponse aux crises, des objectifs de sécurité partagés et du renforcement des capacités pour améliorer la sécurité du domaine maritime de l'Afrique.

Objectifs

- Préparer le terrain pour une meilleure sécurité maritime
- Renforcer les partenariats
- Rechercher une plus grande intégration navale

Thèmes de la conférence : La conférence portera sur cinq thèmes principaux, définis ci-dessous : les stratégies de coopération, l'étendue de l'action maritime – en mer et sur les littoraux, les modèles d'opérations combinées, la lutte contre la pêche illicite, non réglementée et non déclarée (INN) (Illegal, Unregulated, and Unreported Fishing (IUUF), et les activités maritimes illicites, ainsi que la poursuite judiciaire des crimes maritimes.

Stratégies de coopération : La coopération comprend les questions nécessitant une assistance humanitaire et des secours en cas de catastrophe (HADR), qui peuvent consister en une assistance d'urgence pour aider les populations vulnérables à répondre à leurs besoins immédiats. Il peut également s'agir de mesures préventives destinées à atténuer les conditions susceptibles d'entraîner des crises humanitaires ou des catastrophes naturelles et de mesures post-crise visant à aider les communautés à se relever et à se reconstruire.

- <https://www.africom.mil/what-we-do/security-cooperation/foreign-humanitarian-assistance#:~:text=U.S.%20Africa%20Command's%20Humanitarian%20Assistance.and%20respect%20for%20universal%20human> (en anglais seulement)

L'étendue de l'action maritime (en mer et sur les littoraux) : Les opérations en bord de rivières consistent en des opérations de combat menées à partir d'eaux intérieures restreintes, qui peuvent ouvrir des terrains auparavant inaccessibles et permettre la navigation à travers les communautés urbaines, l'industrie, les ponts, les barrages et les canaux. Investir dans la protection des cours d'eau, ainsi que dans les forces fluviales peut être bénéfique pour la stabilité interne.

Modèles d'opérations combinées : La promotion de l'interopérabilité entre les unités et les pays permet de se préparer aux moments où des opérations combinées sont nécessaires. Il peut s'agir de fournir des équipements aux partenaires, de former les partenaires à leur utilisation et leur entretien de manière autonome, et d'œuvrer à l'identification de solutions à long terme aux problèmes persistants. En outre, les efforts visant à promouvoir des solutions de connaissance du domaine maritime afin d'atténuer

les « zones sombres » qui rendent le suivi de la PINN plus difficile peuvent bénéficier à plusieurs pays.

- <https://www.volpe.dot.gov/news/seavision-improves-africas-maritime-picture>

La lutte contre la PINN et les activités maritimes illicites : la pêche illicite, non réglementée et non déclarée menace les écosystèmes mondiaux et viole les réglementations nationales et internationales relatives à la pêche. La croissance de la PINN est une menace pour la sécurité maritime régionale et mondiale et l'Afrique de l'Ouest est considérée comme l'épicentre mondial de INN. Plus de 40 % des activités de INN signalés se produisent dans le golfe de Guinée et sur l'ensemble du continent africain et les gouvernements perdent environ 11,5 milliards de dollars par an, selon la *Financial Transparency Coalition*. La INN est directement liée à d'autres types d'activités maritimes illicites, telles que la piraterie, et toute discussion portant sur l'atténuation de telles activités nécessite une compréhension de l'environnement illicite plus large.

- <https://www.fisheries.noaa.gov/insight/understanding-illegal-unreported-and-unregulated-fishing>

Poursuite des crimes maritimes : Les crimes maritimes peuvent inclure la piraterie, les vols à main armée, le détournement de navires, la destruction de navires, la mise en danger de la sécurité de la navigation sur les mers et la navigation ou la pêche dans une zone non autorisée. Les discussions sur les normes et les cadres communs pour la poursuite des crimes maritimes viseront à réduire les incitations des acteurs illicites à se livrer à de telles activités.