

Descripción del Evento: Las Fuerzas de la Marina de EE. UU./África, las Fuerzas de la Infantería de Marina de EE. UU./África., y la Marina ghanesa, las tres presidirán la Cumbre de Fuerzas Marítimas Africanas/el Simposio de Dirigentes de Infantería Naval (NILSA), que se celebra desde el 29 de abril hasta el 2 de mayo 2024 en Accra, Ghana. Esta conferencia histórica reunirá a jefes de servicio y dirigentes superiores de las Fuerzas Marítimas de naciones aliadas y asociadas y las fuerzas armadas de más de 40 países. Los asistentes hablarán de aspectos de capacidades navales tales como promover conciencia compartida, interoperabilidad, y capacidades de respuesta de crisis, objetivos compartidos de seguridad, y aumento de capacidad para mejorar la seguridad del dominio marítimo de África.

Objetivos

- Preparar el teatro para seguridad marítima mejorada
- Fortalecer colaboraciones
- Buscar una mayor integración naval

Temas de la Conferencia: La conferencia se centrará en cinco temas principales, abajo definidos: Estrategias para Cooperación, el Espectro de Acción Marítima – En Alta Mar y en los Litorales, Modelos para Operaciones Conjuntas, el Contrarrestar la Pesca Ilegal, No Regulada, y No Declarada (IUUF) y la Actividad Marítima Ilícita, y el Enjuiciar los Delitos Marítimos.

Estrategias para la Cooperación: Cooperación incluye los asuntos que requieren ayuda humanitaria y asistencia para desastres (HADR), lo cual puede componerse de asistencia de urgencia para ayudar a poblaciones vulnerables a satisfacer necesidades inmediatas. Puede igualmente abarcar medidas preventivas a fin de mitigar condiciones que podrían conducir a las crisis humanitarias o desastres naturales, y medidas pos-crisis para ayudar a comunidades a recuperarse y a reconstruirse.

- <https://www.africom.mil/what-we-do/security-cooperation/foreign-humanitarian-assistance#:~:text=U.S.%20Africa%20Command's%20Humanitarian%20Assistance.and%20respect%20for%20universal%20human>

El Espectro de Acción Marítima (En Alta Mar y en los Litorales): Operaciones ribereñas se componen de operaciones de combate llevadas a cabo desde aguas restringidas tierra adentro, las cuales pueden abrir terreno previamente inaccesible y posibilitar navegación a través de centros de población, industria, puentes, presas, y canales. Invertir en la protección ribereña, así como las fuerzas ribereñas puede beneficiar la estabilidad interna.

Modelos para Operaciones Conjuntas: El promover la interoperabilidad a lo largo de unidades y países provee preparación para momentos en que las operaciones conjuntas son necesarias. Esto puede incluir el aportar equipo a socios, capacitar a socios a operar y cuidar del equipo independientemente, y trabajar para identificar soluciones de largo plazo para asuntos persistentes. Además, los esfuerzos para promover soluciones sobre conciencia del dominio marítimo para mitigar las “áreas oscuras” que dificultan el rastrear la IUUF pueden beneficiar a múltiples países.

<https://www.volpe.dot.gov/news/seavision-improves-africas-maritime-picture>

El Contrarrestar la IUUF y Actividad Marítima Ilícita: la Pesca Ilegal, No Regulada y No Declarada amenaza ecosistemas globales y viola los reglamentos de pesca nacionales e internacionales. El crecimiento de la IUUF es una amenaza a la seguridad marítima regional y global y África Occidental se considera como el epicentro global de la IUUF. Más del 40% de la IUUF denunciada tiene lugar en el Golfo de Guinea y a lo largo del continente africano, los gobiernos pierden un aproximado USD \$11,5 mil millones anualmente, según la Coalición para Transparencia Financiera. La IUUF se liga de manera directa a otros tipos de actividad marítima ilícita, tales como la piratería, y cualquier conversación sobre mitigación requiere un entendimiento del entorno ilícito más amplio.

- <https://www.fisheries.noaa.gov/insight/understanding-illegal-unreported-and-unregulated-fishing>

Enjuiciar los Delitos Marítimos: Delitos marítimos pueden incluir piratería, robos armados, secuestro de buques, destrucción de naves, el poner en peligro la navegación segura en alta mar, y la vela o la pesca en áreas no autorizadas. Debates sobre normas comunes y marcos para enjuiciar los delitos marítimos tendrán como meta disminuir los alicientes para los actores ilícitos a realizar tales actividades.